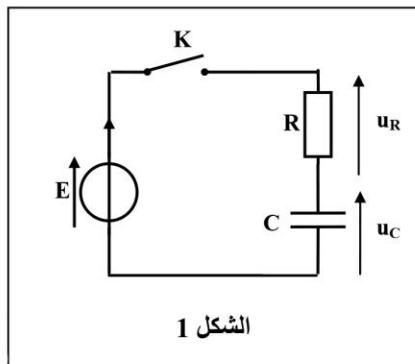


**التمرين 2 (5 نقاط): المكثفات العادية والمكثفات الفائقة**

المكثفات مركبات إلكترونية تختلف من حيث رتبة قدر سعتها ووظيفتها، إذ تستعمل المكثفات العادية ذات السعة من رتبة قدر الميكروفاراد "F $\mu$ " في الأجهزة الكهربائية والأنظمة الكهربائية والإلكترونية المتداولة التي تعتمد في مبدأ اش تغالها على التذبذبات الكهربائية، وبالمقابل توظف المكثفات الفائقة (supercondensateurs) ذات السعة من رتبة قدر الكيلوفاراد "10<sup>3</sup> F" في محركات السيارات الكهربائية الهجينة (hybrids) ودارة إقلاع محركات الترامواي ... يهدف هذا التمرين إلى دراسة تصرف مكثف (عادي/فائقة) في دارة كهربائية، ومقارنة تخزين الطاقة الكهربائية في هذين النوعين من المكثفات، وكذا دراسة انتقال الطاقة بين مكثف ووشيعة في دارة RLC متوازية.



**1. تصرف مكثف في دارة كهربائية**

نعتبر التركيب الممثل في الشكل (1) والمكون من:

- مولد مؤتمث للتوتر قوته الكهربائية 6 V = E
- مكثف عادي سعته C غير مشحون بدنياً؛
- موصل أومي مقاومته  $\Omega = 65$  = R
- قاطع التيار K.

عند اللحظة  $t=0$  ، نغلق قاطع التيار فيشحن المكثف.

**1.1. أثبت أن المعادلة التفاضلية التي يحققها التوتر  $u_C$  تكتب:**

$$\frac{du_C}{dt} + \frac{1}{R.C} \cdot u_C = \frac{E}{R.C}$$

0.5

**2.1. حل المعادلة التفاضلية هو  $u_C = A \cdot (1 - e^{-\frac{t}{\tau}})$ . أوجد تعبيري الثابتة A وثابتة الزمن  $\tau$  بدلالة برمترات الدارة.**

0.75

**3.1. قيمة ثابتة الزمن هي  $s = 6.5 \cdot 10^{-4}$ . استنتج قيمة C.**

0.5

**4.1. أحسب قيمة الطاقة الكهربائية E المخزونة في المكثف في النظام الدائم.**

0.5

**5.1. نستبدل في التركيب السابق المكثف العادي بمكثف فائق سعته  $C_1 = 10^3 F$  ونغلق من جديد قاطع التيار K.**

0.5

**أ. حدد، مطلا جوابك، تأثير استبدال المكثف العادي بالمكثف الفائق على مدة الشحن.**

0.5

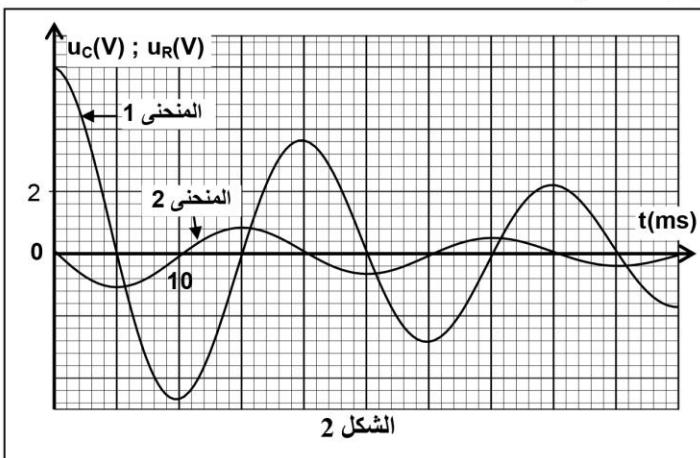
**ب. نعتبر E<sub>e1</sub> الطاقة الكهربائية المخزونة في المكثف الفائق عند نهاية الشحن. أحسب قيمة النسبة  $\frac{E_{e1}}{E_e}$ .**

0.5

استنتاج فائدة المكثف الفائق مقارنة مع المكثف العادي.

**2. انتقال الطاقة بين مكثف ووشيعة في دارة RLC متوازية**

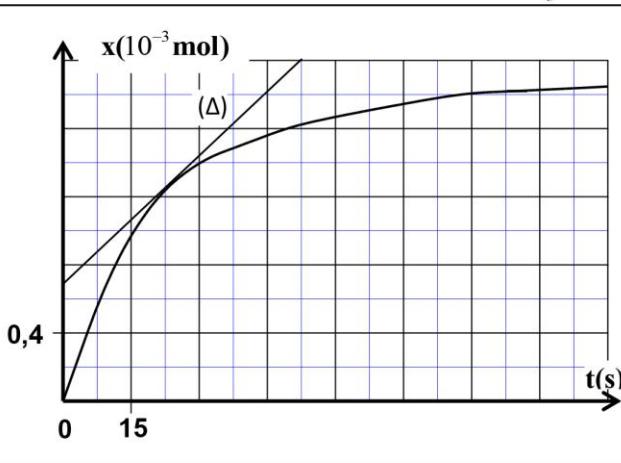
نعرض في تركيب الشكل (1) المولد المؤتمث للتوتر بوشيعة معامل تحريضها L ومقاومته مهملة ، ونستعمل مكثفاً عاديًّا سعته  $C = 10 \mu F$  كلية، ثم نغلق قاطع التيار عند اللحظة  $t=0$ . تم الحصول، بواسطة وسيط معلوماتي ولاقط التوتر، على المنحنيين (1) و (2) الممثلين لغيرات كل من التوتر ( $u_C$ ) بين مربطي المكثف والتوتر ( $u_R$ ) بين مربطي الموصل الأومي (الشكل 2).



3. دراسة تتبع تطور سرعة التفاعل أثناء إزالة راسب كلسي

يتكون الراسب الكلسي المتكون في آلة تقطير القهوة أساساً من كربونات الكالسيوم  $\text{CaCO}_3(s)$ . يؤثر حمض اللاكتيك على كربونات الكالسيوم أثناء عملية إزالة هذا الراسب.

للوقوف على بعض العوامل المؤثرة على مدة إزالة الراسب، نصب حجماً  $V = 10 \text{ mL}$  من المحلول المخفف ( $S_A$ ) السابق للمقلح التجاري على كمية من كربونات الكالسيوم الصلب، ونتبع باستعمال تركيب تجاري ملائم تطور تقدم التفاعل. مكنت دراسة التجريبية باستعمال وسيط معلوماتي من خط المنحنى جانبه الممثل لتغير التقدم  $x$  للتفاعل بدلالة الزمن.



1.3. قيمة زمن نصف التفاعل هي  $t_{1/2} = 15 \text{ s}$ . أوجد قيمة  $x_f$  التقدم النهائي للتفاعل.

0.75

2.3. عين مبيانيا قيمة  $v$  السرعة الحجمية للتفاعل عند اللحظة  $t = 22.5 \text{ s}$  (نذكر أن  $v = \frac{1}{V} \cdot \frac{dx}{dt}$  ويمثل المستقيم  $(\Delta)$  المماس للمنحنى عند اللحظة  $t = 22.5 \text{ s}$ ).

0.75

3.3. تشير الصيغة إلى أنه خلال عملية التنظيف يجب استعمال المقلح التجاري المركز مع التسخين. ما هو أثر استعمال المقلح التجاري المركز مع التسخين على المدة الزمنية اللازمة لإزالة الراسب؟ علل جوابك.

0.5