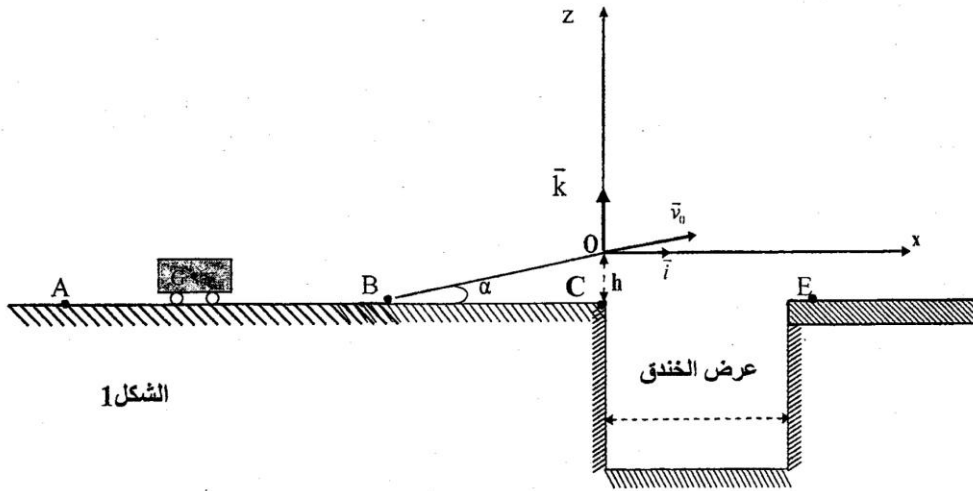


الميكانيك: (6 نقط)

يعتبر القفز على الخنادق أو الحواجز بواسطة السيارات أو الدراجات النارية أحد التحديات التي يواجهها المجازفون. يهدف هذا التمرين إلى التعرف على بعض الشروط التي يجب توفرها لتحقيق هذا التحدي.

يتكون مدار للمجازفة من قطعة AB مستقيمة ومن قطعة BO مائلة بزاوية α بالنسبة للمستوى الأفقي AC وخندق عرضه D (الشكل 1). نمذج { السائق + السيارة } بمجموعة (S) غير قابلة للتشويه كتلتها m ومركز قصورها G.

ندرس حركة مركز القصور G في معلم أرضي نعتبره غاليليا، ونهمل تأثير الهواء على المجموعة (S) وأبعادها بالنسبة للمسافات المقطوعة.



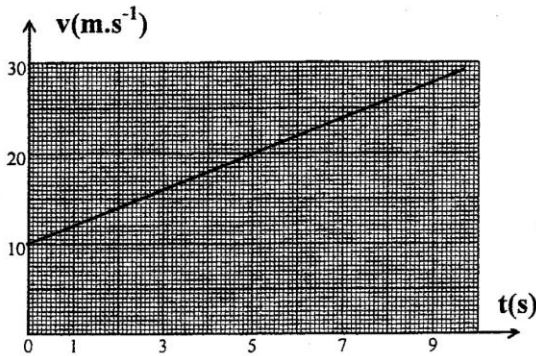
الشكل 1

المعطيات:

- كتلة المجموعة (S) : $m = 1200 \text{ kg}$.
- الزاوية $\alpha = 10^\circ$.
- شدة الثقالة $g = 9,80 \text{ m.s}^{-2}$.

1) دراسة الحركة المستقيمة للمجموعة (S)

تمر المجموعة (S) عند اللحظة $t_0 = 0$ من النقطة A وعند اللحظة $t_1 = 9,45 \text{ s}$ من النقطة B.



الشكل 2

يمثل الشكل (2) تغيرات السرعة v لحركة G على القطعة AB بدلالة الزمن.

- 1.1 ما طبيعة حركة G على القطعة AB؟ علل جوابك. 0,5
- 1.2 حدد مبيانيا قيمة التسارع a لحركة G. 0,75
- 1.3 احسب المسافة AB. 0,75
- 1.4 تخضع المجموعة (S) على القطعة BO لقوة الدفع \vec{F} للمحرك وقوة احتكاك \vec{f} شدتها $f = 500 \text{ N}$. نعتبر القوتين ثابتتين وموازيتين للقطعة BO. 0,75

أوجد ، بتطبيق القانون الثاني لنيوتن، الشدة F لقوة الدفع لكي تبقى للمجموعة (S) نفس قيمة التسارع a لحركتها على القطعة AB .

(2) دراسة حركة المجموعة (S) في مجال الثقالة المنتظم
تصل المجموعة (S) إلى النقطة O بسرعة \bar{v}_0 قيمتها $v_0 = 30\text{ms}^{-1}$ وتتابع حركتها لتسقط في النقطة E التي تبعد عن النقطة C بالمسافة $CE = 43\text{m}$. نأخذ لحظة بداية تجاوز (S) للخندق أصلا جديدا لمعلم الزمن حيث يكون G منطبقا مع O أصل المعلم (\bar{Ox}, \bar{Oz}) (الشكل 1) .

- 2.1- اكتب المعادلتين الزميتين $x(t)$ و $z(t)$ لحركة G في المعلم (\bar{Ox}, \bar{Oz}) . 1
- 2.2- استنتج معادلة المسار، وحدد إحداثيتي قمته. 1,25
- 2.3- حدد الارتفاع h بين النقطتين C و O . 1