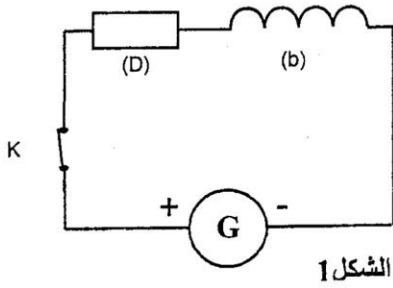
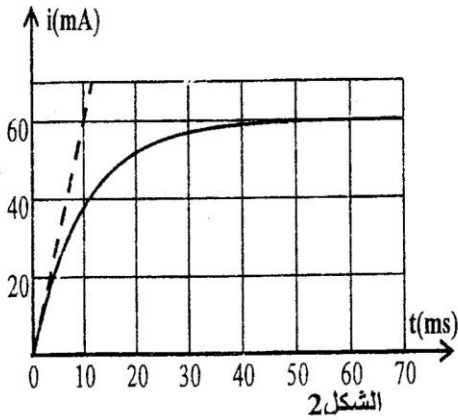


الكهرباء: (5 نقط)

قامت مجموعتان من التلاميذ خلال حصة الأشغال التطبيقية بدراستين مختلفتين لتحديد معامل التحريض الذاتي L و المقاومة r لوشية .



1- أنجزت المجموعة الأولى التركيب الكهربائي الممثل في الشكل 1 والمكون من وشية (b) معامل تحريضها L ومقاومتها r ، و موصل أومي (D) مقاومته $R = 50\Omega$ ، ومولد G قوته الكهرومحرركة $E = 6\text{ V}$ ومقاومته الداخلية مهملة، وقاطع K للتيار. حصلت المجموعة بواسطة عدة معلوماتية ملائمة على منحنى الشكل 2 الممثل لتغيرات شدة التيار المار في الدارة بدلالة الزمن $i = f(t)$.



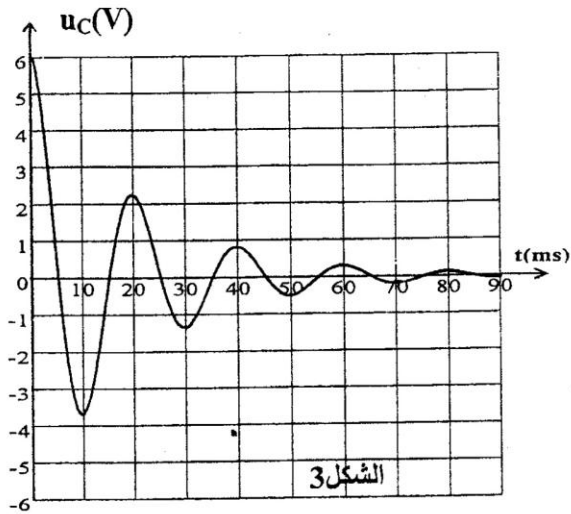
1.1- أوجد المعادلة التفاضلية التي تحققها شدة التيار $i(t)$. 0,5

1.2- تحقق أن حل المعادلة التفاضلية يكتب على الشكل: $i(t) = I_0(1 - e^{-\frac{t}{\tau}})$ ، حيث I_0 شدة التيار الكهربائي المار في الدارة في النظام الدائم، و τ ثابتة الزمن. 0,5

1.3- عيّن، انطلاقاً من منحنى الشكل 2، قيمة I_0 واستنتج قيمة r . 0,75

1.4- حدد مبيانياً τ . 0,25

1.5- استنتج L . 0,5



2- قامت المجموعة الثانية بشحن مكثف سعته $C = 10\mu\text{F}$ كلياً بواسطة مولد G قوته الكهرومحرركة $E = 6\text{ V}$ وتفرغته في الوشية (b) ، وعايّنت على شاشة راسم التذبذب منحنى الشكل 3 الممثل لتغيرات التوتر u_c بين مربطي المكثف بدلالة الزمن .

- 2.1- ارسم تبياناً التركيب التجريبي المستعمل. 0,5
- 2.2- علل خمود التذبذبات. 0,25
- 2.3- عيّن مبيانياً قيمة شبه الدور T ، واستنتج قيمة معامل التحريض L للوشية (b) باعتبار الدور الخاص T_0 للمتذبذب يساوي شبه الدور T (نأخذ $\pi^2 = 10$). 0,75
- 2.4- ما نوع الطاقة المخزونة في الدارة عند اللحظة $t = 25 \text{ ms}$ ؟ علل جوابك. 0,5
- 2.5- ركبت المجموعة الثانية الوشية (b) والمكثف السابق على التوالي مع مولد يزود الدارة بتوتر يتناسب اطرادا مع شدة التيار المار فيها ($u = k.i$). تكون التذبذبات مصانة عندما تأخذ k القيمة $k = 50(\text{SI})$. أوجد r مقاومة الوشية. 0,5